Čo je Chiptuning?

Väčšina automobilov je vybavená riadiacou jednotkou tzv. **ECU** (Electronic Controll Unit), ktorá ma za úlohu za pomoci v nej uloženého programu (
EEPROM pamäť
) riadiť prevádzku motora. Riadiaca jednotka je akýsi počítač, ktorý za pomoci rôznych čidiel a snímačov upravuje celý chod motora, napríklad vstrekovanie paliva a všetko s tým spojené. Jedná sa vlastne o akúsi úpravu softvéru v riadiacej jednotke motora, ktorú už v sučastnosti má každé auto.
Optimalizáciu
a zásahom do tejto riadiacej jednotky je možné bezproblémov
zvýšiť výkon až o 35%
a
krútiaci moment až o 40% smerom nahor
. Hlavnou podstatou chiptuningu je, že sa nejedná o žiadnu mechanickú operáciu v motore. Úsmev na tvári Vám vyčarí okrem spomínaného nárastu koní aj spotreba, ktorá pôjde po nachipovaní
približne o 5-15% smerom nadol
.

Pre koho je chiptuning určený?

Každý z našich zákazníkov je jedinečný a niečím odlišný. Sú to predovšetkým mladí vodiči, ktorí túžia po výkonnostne zdatnom aute z ohľadom na cenu. Preto sa pre nich stal **chiptuning** tou najlepšou a najjednoduchšou voľbou ako pridať pár koní svojmu štvorkolesovému miláčikovi. Ďalšou skupinou zákazníkov sú bežní vodiči, ktorí očakávajú pri predbiehaní istotu vozidla ktoré majú pod rukami. Nesmieme tiež zabudnúť aj na skupinu zákazníkov, ktorí majú záujem ušetriť nejaké to euro za pohonné hmoty. A v neposlednom rade sú to vodiči autobusov a kamionisti, ktorým výkon ťahača či autobusu nepostačuje. To znamená, že hlavne pre
veľkoobjemové dízlové agregáty
je práve
chiptuning
vynikajúcou voľbou,
ako znížiť spotrebu paliva
.

Prečo práve chiptuning?

Keďže sa automobilový výrobcovia snažia spraviť akýsi kompromis vo výkonoch motorov, či už kvôli emisnými limitom, pohonným hmotám alebo rôznym servisným záležitostiam, tak

motory, ktoré vyrábajú majú **rôznu softvérovú verziu** vzhľadom na krajinu do ktorej je motor určený. Práve preto **motor využíva iba cca 50-65%** svojho celkového potenciálu. To nám zaručí možnosť upraviť vlastnosti motora len **za pomoci modifikácie softvéru** a to bez poškodenia či zníženia životnosti motora.

Ako sa správa vozidlo po úprave?

Hlavnou výhodou je lepšia odozva plynového pedálu, **razantnejšia reakcia motora** a v neposlednom rade aj posunutie nástupu krútiaceho momentu na nižšie otáčky. Tieto výhody pocítite hlavne pri predbiehaní či **pri rôznych krízových situáciách**, kedy sa vyplatí mať prudšie reakcie a výkon motora. Podobný pocit sa dá zažiť aj v sériovom automobile bez chiptuningu, no tu sa bavíme o **cenovo drahších modeloch**.

Ako je na tom životnosť motora po úprave?

Pri nachipovaní riadiacej jednotky (chiptuning) je kladený **veľký dôraz na životnosť** motora a komponentov jemu priľahlých ako je napríklad spojka, prevodovka a mnohé iné súčasti automobilu. Úpravy, ktoré ponúkame sú otestované a doladené tak, že nedochádza k ničeniu motora a neprejavia sa **žiadne nežiadúce vplyvy**, ako je napríklad spotreba alebo zvýšené emisné limity.

Konečný verdikt

Existuje viacero možností ako mať doma auto s dostatočným počtom koní pod kapotou. Jedna z možností je kúpiť auto s jedným modelom v danom segmente s výkonom ponúkajúci 90 resp. 120 koní avšak cenové rozdiely sú kvôli počtu kobýl značne vysoké.

Máme pre Vás riešenie !!! - rozdiely vo výkonnostných krivkách konkrétnej motorizácie, ktoré si výrobcovia automobilov nechajú samozrejme ich zákazníkmi zaplatiť, môžete mať u nás za oveľa nižšie ceny !!! . Platiť za cca 30 koní navyše nehorázne peniaze od výrobcu značky auta asi omrzí každého rozumného milovníka áut. **Rovnaký počet koní Vám však pridá aj náš ponúkaný chiptuning za menšie peniaze**

.